VERKEHR

25. 2.
4. 3.
15. 3.
29. 3.
13. 4.
.
.
.

7-12 Pers.

H. Fenzlein (Sprecher)

P. Dietz (Schreiber)

Green Office
hs-coburg
fugenlos

(1) Stärken + Schwächen der Coburger Verkehrswelt

(2) Sortierung nach Modalitäten → Diagnose

- A B B F F + Ü V VGN | D
- Analyse Pendlerverkehre (Beruf + Freizeit)
- ÖPNV: Bus (Süc, OVF, ...) (+ Bahn)
  - Taktverdichtung ?
  - Ringbus ?
  - Verknüpfung Bus + Bahn ?
  - Angebote am Abend ?

(3) • Radverkehr
  - Planung Radwege-Netzausbau (stadtraum)
  - Anmerkungen + Ergänzungen
  - Sichere Abstellanlagen (Bhf + Bushalte - Ride & Bike)
  - Service Infrastruktur (Schließfächer, Werkzeug, Ersatzteilautomat)
  - farbliche Markierung von Radwegen
  - Verzicht auf Schutzstreifen (dysfunktional + gefährlich)

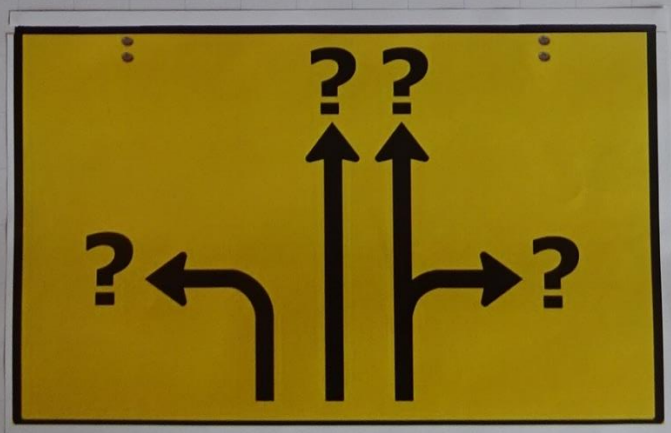
(4) • **Fußverkehr**

- essentiell / Kombi mit ÖV + MIV (ab Parkplatz)
- leise, emissionsfrei, raumsparend (1,5 m² p.P.)
- Kostenlos, aber auch nicht kostenfrei! (Invest!)
- „Nationale Fußverkehrsstrategie"
- gesund + sozial
- Nr. 1 in Innenstädten / Fußgängerzonen +++
- Mobilitäts- und Transporthilfen (Systeme)

• **Autoverkehr (MIV)**

(5)

- Parkraum + -gebühren (Lenkung)
  (Anwohner*innen, Pendler*innen, Besucher*innen)
- Verkehrsberuhigung Innenstadt
  (Parkhäuser statt Parksuchverkehr, ...)
- Stadtentwicklungsziele (VEP 2006; ISEK 2008 + 2018)
- wirtschaftliche Perspektiven (Einzelhandel, Gastro, ...)
- Park & Ride (N, W, S)

(6) +X **Gesamtschau Modalitäten**

- Empfehlungen / Anträge ?